



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Правовое обеспечение транспортных услуг при перевозках
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж
2025

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Правовое обеспечение транспортных услуг при перевозках предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен рассчитывать количественные и качественные показатели эксплуатационной деятельности организации транспорта.	ПК-4.1 Оценка степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	Знать: Оценку степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств. Уметь: оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделе- и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств. Владеть: навыками оценки степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.
	ПК-4.2 Производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.	Знать: производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний. Уметь: производить эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и

		<p>производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p> <p>Владеть: навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирования эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>
	<p>ПК-4.3 Идентификация, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>Знать: идентификацию, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p> <p>Уметь: идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p> <p>Владеть: навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
-------	--	-------------------------	----------------------------------

1	Организация и техника внешней торговли	ПК-4 ПК-4.1	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
2	Правовое обеспечение транспортных услуг	ПК-4 ПК-4.2	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
3	Аренда судов	ПК-4 ПК-4.2	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
4	Техника фрахтовых операций	ПК-4 ПК-4.3	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
5	Покупка и продажа судов	ПК-4 ПК-4.3	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
6	Фрахтовый рынок и его конъюнктура	ПК-4 ПК-4.2	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено		Зачтено		
ПК-4.1 Знать: Оценку степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании и технических средств.	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о оценке степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании	Неполные представления о оценке степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о оценке степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок	Сформированные систематические представления о оценке степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен

	технических средств.	и технических средств.	при наиболее экономичном использовании и технических средств.	ия высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	
<i>ПК-4.1</i> Уметь: оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	Отсутствие умения или фрагментарное умение оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные недостатки умения оценивать степень рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.	Сформулированные умения выполнять расчеты по сталийному времени, диспачу, демереджу, фрахту и другим платежам	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен
<i>ПК-4.1</i> Владеть: навыками оценки степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений	Отсутствие владения или фрагментарные навыки оценки степени рационально организованного процесса взаимодействия всех	В целом удовлетворительные, но не систематизированные навыки оценки степени рационально организованного процесса взаимодействия всех	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками оценки степени рационально	Сформированные навыки оценки степени рационально организованного процесса взаимодей-	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен

<p>й и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании и технических средств.</p>	<p>транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	<p>ого процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	<p>организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	<p>ствия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.</p>	
<p><i>ПК-4.2</i> Знать: производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления о производстве эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планировании эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Неполные представления о производстве эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планировании эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о производстве эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планировании и эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Сформированные систематические представления о производстве эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планировании эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен</p>
<p><i>ПК-4.2</i> Уметь: производить эксплуатацион</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не</p>	<p>В целом удовлетворительные, но</p>	<p>Сформированные умения производи</p>	<p>Индивидуальный устный опрос;</p>

<p>ные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>умения производить эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний</p>	<p>систематизированные умения производить эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний</p>	<p>содержащие отдельные пробелы умения производить эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний</p>	<p>ть эксплуатационные расчеты основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний</p>	<p>тестирование курсовая работа, экзамен</p>
<p><i>ПК-4.2</i> Владеть: навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирования эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирования эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Сформированные владения навыками производства эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.</p>	<p>Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен</p>
<p><i>ПК-4.3</i> Знать: идентификацию, формулирование и решение технических и</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные представления о идентификации</p>	<p>Неполные представления о идентификации, формулировании и</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о</p>	<p>Сформированные систематические представления о идентификации</p>	<p>Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа,</p>

<p>технологических проблем в области технологии, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>и, формулировании и решении технических и технологических проблем в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>решении технических и технологических проблем в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>идентификации, формулировании и решении технических и технологических проблем в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>кации, формулировании и решении технических и технологических проблем в области технологии, организации, планировании и управлении технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>экзамен</p>
<p><i>ПК-4.3</i> Уметь: идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные умения идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.</p>	<p>В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой</p>	<p>Сформированные умения идентифицировать, формулировать и решать технические и технологические проблемы в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуата</p>	<p>Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен</p>

		эксплуатации систем транспорта.	эксплуатации систем транспорта.	цией систем транспорта.	
<i>ПК-4.3</i> Владеть: навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта	Сформированные владения навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта	Индивидуальный устный опрос; тестирование курсовая работа, экзамен

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине Правовое обеспечение транспортных услуг при перевозках проводится в форме устного опроса.

Тема № 1. Организация и техника внешней торговли.

Примерный перечень вопросов:

1. Что является определяющим признаком внешнеторговой сделки?
2. Виды внешнеторговых сделок.
3. Что такое внешнеторговый баланс, платежный баланс?
4. Что такое бартерные сделки, компенсационные соглашения?

Тема № 2. Правовое обеспечение транспортных услуг.

Примерный перечень вопросов:

1. Какие существуют виды и формы фрахтовых контрактов?
2. Какие характеристики судна согласовываются в рейсовом чартере?
3. Что такое «субститут»?
4. Возможные последствия опоздания судна к дате канцеллинга»?

Тема № 3. Аренда судов.

Примерный перечень вопросов:

1. Предмет договора тайм-чартер, основные интересы сторон?
2. Отличия тайм-чартера и бербоут-чартера.
3. Характеристики судна, которые должны быть согласованы в тайм-чартере.
4. Как формулируется условие о скорости судна в тайм-чартере?
5. Как начисляется и оплачивается арендная плата в тайм-чартере.

Тема № 4. Техника фрахтовых операций

Примерный перечень вопросов:

1. Что такое «Инкотермз-2010»?
2. Какие конкретные условия торговой сделки решают базисы «Инкотермз»?
3. Базис FOB.
4. Базис CIF.
5. Транспортные условия запродажных контрактов.
6. Товарные биржи, значение и принципы работы.

Тема № 5. Покупка и продажа судов

Примерный перечень вопросов:

1. Что означает понятие «безопасный порт»?
2. Когда подается NOR на условиях W.W.W.W.?
3. Что такое стальнойное время?
4. Что значит WWD, чем это понятие отличается от WDWP?
5. Что такое «контрсталия» и «сверконтрсталия», чем они оплачиваются?
6. Расшифровать и объяснить FIOSL/S/D?
7. Момент оплаты фрахта по рейсовому чартеру (обычные варианты).

Тема № 6. Фрахтовый рынок и его конъюнктура

Примерный перечень вопросов:

1. Варианты условия о районе эксплуатации судна в тайм-чартере.
2. В чем смысл понятия «тайм-чартерный эквивалент»?
3. Предмет и сфера применения бербоут-чартера.
4. Система коммерческих отношений участников бербоут-чартера строящегося судна.
5. Предмет и сфера применения слот-чартера.

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Тестирование

1. Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

- а) транспортной экспедиции;
- б) перевозки грузов;
- в) фрахтования;
- г) буксировки;

2. Договор перевозки груза является договором:

- а) двусторонне-обязывающим, безвозмездным;
- б) организационным, возмездным;
- в) двусторонне-обязывающим, возмездным;
- г) односторонним, возмездным;

3. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

- а) погрузочного ордера;
- б) квитанции;
- в) расписки перевозчика;
- г) транспортной накладной;

4. Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:

- а) перевозки по чартеру;
- б) перевозки пассажира;
- в) транспортной экспедиции;
- г) фрахтования;

5. Договор перевозки пассажира является договором:

- а) реальным, возмездным;
- б) консенсуальным, возмездным;
- в) организационным, возмездным;
- г) публичным, безвозмездным;

6. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется

- а) коносаментом;
- б) квитанцией;
- в) проездным билетом;

г) текстом договора;

7. Сдача пассажиром багажа для доставки его перевозчиком в пункт назначения оформляется:

- а) отметкой на проездном билете пассажира;
- б) распиской перевозчика;
- в) багажной квитанцией;
- г) коносаментом;

8. Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажиров и багажа, называется договором:

- а) перевозки груза;
- б) буксировки;
- в) транспортной экспедиции;
- г) фрахтования;

9. Договор перевозки груза по чартеру является договором:

- а) реальным, возмездным;
- б) консенсуальным, возмездным;
- в) организационным, возмездным;
- г) публичным, безвозмездным;

10. Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:

- а) односторонним;
- б) публичным;
- в) организационным;
- г) в пользу третьих лиц;

11. Предметом договора перевозки является:

- а) совершение определенных действий;
- б) осуществление определенной деятельности;
- в) деятельность по перемещению груза или пассажира и багажа в пункт назначения;
- г) заключение договора, погрузка и выгрузка груза, выполнение таможенных формальностей;

12. Право удержать перевозчиком переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему перевозной платы и других платежей при перевозке возникает:

- а) с согласия отправителя;
- б) в силу закона;
- в) с согласия получателя;
- г) в силу договора сторон;

13. В случае, когда установлены льготы или преимущества по провозной плате, расходы, понесенные в связи с этим транспортной организацией, возмещаются за счет:

- а) повышения цены провозной платы, взимаемой с других пассажиров;
- б) средств социального страхования;
- в) денежных взносов меценатов и спонсоров;
- г) средств соответствующего бюджета;

14. За задержку отправления транспортного средства перевозчик уплачивает пассажиру:

- а) возмещение за причинение морального вреда;
- б) неустойку;
- в) пени;
- г) штраф;

15. При отказе пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан пассажиру:

- а) возместить упущенную выгоду;
- б) возместить моральный вред;
- в) вернуть провозную плату;
- г) вернуть провозную плату и упущенную выгоду

Таблица 5

Критерии и шкала оценивания выполнения тестирования		
№ п/п	Процент правильно выполненных заданий	Оценка
1.	90-100%	«5» (отлично)
2.	80-89%	«4» (хорошо)
3.	60-79%	«3» (удовлетворительно)
4.	60% и менее	«2» (неудовлетворительно)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине «Правовое регулирование деятельности на транспорте» является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *зачет/экзамен* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Устный опрос

Промежуточная аттестация – зачет/экзамен в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Промежуточная аттестация – *зачёт/экзамен* в форме устного опроса.

1. Понятие и внешнеторговых сделок.
2. Товарообменные операции и компенсационные сделки.
3. Агенты и посредники во внешнеторговых операциях.
4. Аукционы, торги, биржи, ярмарки.
5. Международный факторинг, лизинг и франчайзинг.
6. Унификация норм, правил и обычаев внешней торговли.
7. Базисные условия внешнеторговых контрактов.
8. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.
9. Виды и формы фрахтовых контрактов, и их классификационные признаки.
10. Условие о судне рейсового чартера.
11. Условие о грузе рейсового чартера.
12. Условие о портах погрузки /выгрузке, понятие «безопасный порт».
13. Условие о сроках подачи судна под погрузку и рейсовому чартеру.
14. Сталийное время, диспач и демередж.
15. Условие о распределении расходов по грузовым операциям.
16. Условие о фрахте рейсового чартера.
17. Юридические условия рейсового чартера.
18. Особенности танкерных чартеров.
19. Договор об организации перевозок.
20. Виды договоров аренды судов.
21. Сфера использования тайм-чартера.
22. Условие о судне в тайм-чартере.
23. Условие о районе эксплуатации.
24. Условие о разрешенных перевозках.
25. Срок аренды, начисление и оплата арендной платы.
26. Распределение обязанностей и расходов в тайм-чартере.
27. Порядок сдачи и возврата судна из тайм-чартера.
28. Период вне аренды.
29. Права и обязанности капитана в тайм-чартере.

30. Сфера применения и варианты бербоут-чартера.
31. Система коммерческих связей при бербоуте строящегося судна.
32. Предмет и сфера применения слот-чартера.
33. Правовое положение и функции фрахтового брокера.
34. Техника фрахтовых операций.
35. Типовые проформы чартеров.
36. Коммерческие условия перевозки грузов.
37. Работа линейного агента.
38. Фрахтовый рынок, географические секции, виды фрахтовых рынков.
39. Факторы, влияющие на конъюнктуру фрахтового рынка.
40. Фрахтовые индексы.
41. Заказ судна на судостроительной верфи.
42. Покупка судна на вторичном рынке.
43. Продажа судна на металлолом.

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на зачете

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания	
	зачтено	не зачтено
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, дает правильное определение основных понятий	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса, излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого

Таблица 7

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на экзамене

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных	обучающийся демонстрирует незнание большей части

	определение основных понятий	2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	соответствующего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

Тестирование в СДО

Промежуточная аттестация – *зачет/экзамен* в форме компьютерного тестирования в СДО.

1. Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

- а) транспортной экспедиции;
- б) перевозки грузов;
- в) фрахтования;
- г) буксировки;

2. Договор перевозки груза является договором:

- а) двусторонне-обязывающим, безвозмездным;
- б) организационным, возмездным;
- в) двусторонне-обязывающим, возмездным;
- г) односторонним, возмездным;

3. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

- а) погрузочного ордера;
- б) квитанции;
- в) расписки перевозчика;
- г) транспортной накладной;

4. Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:
- а) перевозки по чартеру;
 - б) перевозки пассажира;
 - в) транспортной экспедиции;
 - г) фрахтования;
5. Договор перевозки пассажира является договором:
- а) реальным, возмездным;
 - б) консенсуальным, возмездным;
 - в) организационным, возмездным;
 - г) публичным, безвозмездным;
6. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется
- а) коносаментом;
 - б) квитанцией;
 - в) проездным билетом;
 - г) текстом договора;
7. Сдача пассажиром багажа для доставки его перевозчиком в пункт назначения оформляется:
- а) отметкой на проездном билете пассажира;
 - б) распиской перевозчика;
 - в) багажной квитанцией;
 - г) коносаментом;
8. Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажиров и багажа, называется договором:
- а) перевозки груза;
 - б) буксировки;
 - в) транспортной экспедиции;
 - г) фрахтования;
9. Договор перевозки груза по чартеру является договором:
- а) реальным, возмездным;
 - б) консенсуальным, возмездным;
 - в) организационным, возмездным;
 - г) публичным, безвозмездным;
10. Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:
- а) односторонним;
 - б) публичным;
 - в) организационным;
 - г) в пользу третьих лиц;
11. Предметом договора перевозки является:
- а) совершение определенных действий;
 - б) осуществление определенной деятельности;
 - в) деятельность по перемещению груза или пассажира и багажа в пункт назначения;
 - г) заключение договора, погрузка и выгрузка груза, выполнение таможенных формальностей;

12.Право удержать перевозчиком переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей при перевозке возникает:

- а) с согласия отправителя;
- б) в силу закона;
- в) с согласия получателя;
- г) в силу договора сторон;

13.В случае, когда установлены льготы или преимущества по провозной плате, расходы, понесенные в связи с этим транспортной организацией, возмещаются за счет:

- а) повышения цены провозной платы, взимаемой с других пассажиров;
- б) средств социального страхования;
- в) денежных взносов меценатов и спонсоров;
- г) средств соответствующего бюджета;

14.За задержку отправления транспортного средства перевозчик уплачивает пассажиру:

- а) возмещение за причинение морального вреда;
- б) неустойку;
- в) пени;
- г) штраф;

15.При отказе пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан пассажиру:

- а) возместить упущенную выгоду;
- б) возместить моральный вред;
- в) вернуть провозную плату;
- г) вернуть провозную плату и упущенную выгоду

Таблица 8

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий на зачете

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	зачтено
	80% - 89%	
	60% - 79%	
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	не зачтено

Таблица 9

Показатели и шкала оценивания тестовых заданий на экзамене

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Курсовая работа

Промежуточная аттестация –в форме защиты курсовой работы.

1. Товарообменные операции и компенсационные сделки.
2. Агенты и посредники во внешнеторговых операциях.
3. Аукционы, торги, биржи, ярмарки.
4. Международный факторинг, лизинг и франчайзинг.
5. Унификация норм, правил и обычаев внешней торговли.
6. Базисные условия внешнеторговых контрактов.
7. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.
8. Виды и формы фрахтовых контрактов, и их классификационные признаки.
9. Условие о судне рейсового чартера.
10. Условие о грузе рейсового чартера.
11. Условие о портах погрузки /выгрузке, понятие «безопасный порт».
12. Условие о сроках подачи судна под погрузку и рейсовому чартеру.
13. Сталийное время, диспач и демередж.
14. Условие о распределении расходов по грузовым операциям.
15. Условие о фрахте рейсового чартера.
16. Юридические условия рейсового чартера.
17. Особенности танкерных чартеров.
18. Договор об организации перевозок.
19. Виды договоров аренды судов.
20. Сфера использования тайм-чартера.
21. Условие о судне в тайм-чартере.
22. Условие о районе эксплуатации.
23. Условие о разрешенных перевозках.
24. Срок аренды, начисление и оплата арендной платы.
25. Распределение обязанностей и расходов в тайм-чартере.
26. Порядок сдачи и возврата судна из тайм-чартера.
27. Период вне аренды.
28. Права и обязанности капитана в тайм-чартере.
29. Сфера применения и варианты бербоут-чартера.
30. Система коммерческих связей при бербоуте строящегося судна.
31. Предмет и сфера применения слот-чартера.
32. Правовое положение и функции фрахтового брокера.

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 10

Показатели и шкала оценивания выполнения курсовой работы

Шкала оценивания	Показатели
5	работа выполнена без ошибок, обучающийся представил оригинальное и грамотное решение, четко и грамотно оформляет пояснительную записку без отступлений от требований к её оформлению, подробно и безошибочно отвечает на все заданные ему вопросы, проявляет при работе достаточную

	самостоятельность
4	работа выполнена с незначительными ошибками, но при опросе обучающийся проявляет понимание ошибок и способов их исправления, не допускает существенных погрешностей в ответах на вопросы, аккуратно выполняет демонстрационный материал и пояснительную записку
3	работа выполнена без грубых ошибок, но при опросе обучающийся проявляет недостаточное понимание всех подробностей проделанной работы; допускает при ответах на вопросы неточности и неправильные формулировки; допускает небрежность в графической работе и в оформлении пояснительной записки.
2	принципиальные ошибки в представленной к защите работе и обучающийся при ответах на вопросы, не может устранить указанные недостатки, небрежно выполняет работу и представляет неполную и не соответствующую правилам оформления пояснительную записку, проявляет полное пренебрежение к срокам выполнения проекта.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК-4 Способен рассчитывать количественные и качественные показатели эксплуатационной деятельности организации транспорта.

Индикатор: ПК-4.1 Оценка степени рационально организованного процесса взаимодействия всех транспортных подразделений и предприятий с целью обеспечения высокого качества перевозок при наиболее экономичном использовании технических средств.

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Предметом договора перевозки является: а) совершение определенных действий; б) осуществление определенной деятельности; в) деятельность по перемещению груза или пассажира и багажа в пункт назначения; г) заключение договора, погрузка и выгрузка груза, выполнение таможенных формальностей;
2	В случае, когда установлены льготы или преимущества по провозной плате, расходы, понесенные в связи с этим транспортной организацией, возмещаются за счет:

	<ul style="list-style-type: none"> а) повышения цены провозной платы, взимаемой с других пассажиров; б) средств социального страхования; в) денежных взносов меценатов и спонсоров; г) средств соответствующего бюджета;
2	<p>Право удержать перевозчиком переданные ему для перевозки грузы и багаж в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей при перевозке возникает:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) с согласия отправителя; б) в силу закона; в) с согласия получателя; г) в силу договора сторон;
2	<p>Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) односторонним; б) публичным; в) организационным; г) в пользу третьих лиц;
2	<p>Договор перевозки груза по чартеру является договором:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) реальным, возмездным; б) консенсуальным, возмездным; в) организационным, возмездным; г) публичным, безвозмездным;
3	<p>Выберите два правильных варианта из предложенных вариантов ответов: Мерами защиты внутреннего рынка являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) компенсационные б) специальные в) защитные г) антимонопольные
4	<p>Установите правильную последовательность : В общем случае ТЭО заключается в следующем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) груз принимается от грузовладельца, 2) подготавливается к транспортированию, 3) загружается в ТС, 4) перегружается с одного вида транспорта на другой (если это требуется), 5) хранится в надлежащем месте, 6) выгружается из ТС, 7) сдается получателю.
5	<p>Установите соответствие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Административно-организационная часть 2) Средства инженерной укреплённости 3) Инженерно-технические средства охраны 4) Досмотровое оборудование <p>а) включает средства выявления запрещенных материалов, веществ, устройств б) включает в себя охранное телевидение, контроль и управление доступом, охранную сигнализацию в) нормативно-правовая документация, оценка уязвимости, план ТБ г) включает в себя ограждение периметра объекта, стальные двери, решетки на окнах, замки, средства ограничения скорости движения</p>

Индикатор:ПК-4.2 Производство эксплуатационных расчетов основных показателей рейсов и производства погрузо-разгрузочных работ, планирование эксплуатационной работы транспортных компаний.

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	<p>Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) транспортной экспедиции; б) перевозки грузов; в) фрахтования; г) буксировки;
2	<p>Договор перевозки груза является договором:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) двусторонне-обязывающим, безвозмездным; б) организационным, возмездным; в) двусторонне-обязывающим, возмездным;

	г) односторонним, возмездным;
2	Договор перевозки пассажира является договором: а) реальным, возмездным; б) консенсуальным, возмездным; в) организационным, возмездным; г) публичным, безвозмездным;
2	Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза: а) погрузочного ордера; б) квитанции; в) расписки перевозчика; г) транспортной накладной;
2	Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором: а) перевозки по чартеру; б) перевозки пассажира; в) транспортной экспедиции; г) фрахтования;
3	Выберите два правильных ответа из нижеуказанных: основные формы аренды в транспортном лизинге: а) финансовую б) эксплуатационную в) имущественную
4	Установите правильную последовательность: Этапы создания систем безопасности: а) оценка уязвимости б) разработка плана охраны разработка проекта ТСО в) внедрение мероприятий плана г) разработка проекта ТСО
5	Установите соответствие: 1) Административно-организационная часть 2) Средства инженерной укреплённости 3) Инженерно-технические средства охраны 4) Досмотровое оборудование а) включает средства выявления запрещенных материалов, веществ, устройств б) включает в себя охранное телевидение, контроль и управление доступом, охранную сигнализацию в) нормативно-правовая документация, оценка уязвимости, план ТБ г) включает в себя ограждение периметра объекта, стальные двери, решетки на окнах, замки, средства ограничения скорости движения

Индикатор: ПК-4.3 Идентификация, формулирование и решение технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией систем транспорта.

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется а) коносаментом; б) квитанцией; в) проездным билетом; г) текстом договора;
2	Договор перевозки груза по чартеру является договором: а) реальным, возмездным; б) консенсуальным, возмездным; в) организационным, возмездным; г) публичным, безвозмездным;
2	Договор перевозки транспортом общего пользования является договором: а) односторонним; б) публичным; в) организационным; г) в пользу третьих лиц;
2	Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажиров и багажа, называется договором:

	<ul style="list-style-type: none"> а) перевозки груза; б) буксировки; в) транспортной экспедиции; г) фрахтования;
2	<p>Сдача пассажиром багажа для доставки его перевозчиком в пункт назначения оформляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) отметкой на проездном билете пассажира; б) распиской перевозчика; в) багажной квитанцией; г) коносаментом;
3	<p>Выберите два правильных варианта из предложенных вариантов ответов: Мерами защиты внутреннего рынка являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) компенсационные б) специальные в) защитные г) антимонопольные
4	<p>Установите правильную последовательность : В общем случае ТЭО заключается в следующем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) груз принимается от грузовладельца, 2) подготавливается к транспортированию, 3) загружается в ТС, 4) перегружается с одного вида транспорта на другой (если это требуется), 5) хранится в надлежащем месте, 6) выгружается из ТС, 7) сдается получателю.
5	<p>Установите соответствие между двумя множествами вариантов ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Железнодорожный узел 2) Транспортный узел 3) Аэропорт а. комплекс сооружений в пунктах пересечения двух или более видов транспорта обеспечивающий их взаимодействие б. пункт пересечения или примыкания нескольких железнодорожных линий (минимум трёх), ряд связанных соединительными ходами станций, работающих по единой технологии с. комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование

Составитель: к.пс.н., доцент Жигулин А.А.

Заведующий кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.